



**АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД НОВОМОСКОВСК**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 13.03.2023 № 554

**О внесении изменений в постановление администрации  
муниципального образования город Новомосковск от 24.11.2015 № 4340  
«Об утверждении муниципальной программы «Развитие и модернизация  
транспортной инфраструктуры на территории муниципального  
образования город Новомосковск»**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, решением Собрания депутатов муниципального образования город Новомосковск от 20.12.2022 № 70-1 « О внесении изменений в решение Собрания депутатов муниципального образования город Новомосковск от 21.12.2021 № 54-3 «О бюджете муниципального образования город Новомосковск на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» , постановлением администрации муниципального образования город Новомосковск от 22.07.2013 № 2300 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ в муниципальном образовании город Новомосковск», и на основании ст. ст. 7, 9, 45 Устава муниципального образования город Новомосковск, администрация муниципального образования город Новомосковск **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования город Новомосковск от 24.11.2015 № 4340 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Новомосковск» (далее - Постановление), изложив приложение к Постановлению в новой редакции согласно приложению.

2. Пункт 1 постановления администрации муниципального образования город Новомосковск от 16.12.2022 № 3952 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новомосковск от 24.11.2015 № 4340 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Новомосковск» признать утратившим силу.

3. Управлению информатизации и массовых коммуникаций разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования

город Новомосковск в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Постановление вступает в силу со дня подписания.

**Глава администрации  
муниципального образования**



**А.А. Бирюлин**

Приложение к Постановлению  
администрации муниципального  
образования город Новомосковск  
от 13.03.2023 № 554

## МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

### «Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Новомосковск»

Паспорт муниципальной программы

«Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Новомосковск»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи администрации муниципального образования город Новомосковск (далее – комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи)
Соисполнители муниципальной программы	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи
Исполнители муниципальной программы	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи Управление обеспечения безопасности населения, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций администрации муниципального образования город Новомосковск (далее - управление обеспечения безопасности населения, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций) Финансовое управление администрации муниципального образования город Новомосковск (далее – финансовое управление) Муниципальное казенное учреждение «Дорожное хозяйство» (далее - МКУ «Дорожное хозяйство»)
Подпрограммы муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети 2. Дорожное хозяйство 3. Безопасность дорожного движения 4. Управление в сфере обслуживания населения автотранспортными пассажирскими перевозками



3	Протяженность автомобильных дорог, на территории населенных пунктов, требующих ремонта	км	-	-	-	63	53	42	33	-	-
4	Протяженность построенных, отремонтированных и реконструированных автомобильных дорог на территории муниципального образования	км	45,80	42,0	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	-	-
5	Доля автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям	%	44	51	54	62	65	70	73	-	-
6	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения по проекту «Дорожная сеть»	км	0	0	0	5,8	0	0	0	-	-
7	Площадь автомобильных дорог, ежегодно ремонтируемых посредством выполнения ямочного ремонта	кв. м	8 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	-	-
8	Площадь обочин автомобильных дорог, подлежащих ежегодному содержанию и санитарной уборке	кв. м	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	-	-
9	Длина установленных ограждений перильного типа	м.п.	-	2280	-	500	500	-	-	-	-

10	Количество объектов оборудованных светодиодными светофорами на пересечениях улиц	шт.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
11	Количество дорожных знаков для содержания и обеспечения техническими средствами регулирования дорожного движения улично-дорожной сети	шт.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-
12	Длина установленных барьерных ограждений	м.п.	-	-	50	-	-	50	-	-	-	-	-
13	Количество установленных остановочных павильонов	ед.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Количество нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком	шт.	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	-
15	Создание перекрестков, оснащенных видеокамерами для формирования статистических данных о транспортных потоках	ед.	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	Создание перекрестков, управляемых программно-аппаратным комплексом обеспечения безопасности дорожного движения	ед.	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
17	Количество дотационных маршрутов	шт.	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
18	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	шт.	-	-	-	-	-	-	10	10	10	10	-



	Внебюджетные фонды								
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>Снижение площади автомобильных дорог требующих проведения ремонта до 1000 м<sup>2</sup> к 2019г. Снижение площади автомобильных дорог на территории сельских населенных пунктов, требующих ремонта, с 130 тыс.м<sup>2</sup> до 100 тыс.м<sup>2</sup> к 2019 г. Повышение доли автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, до 80%. Площадь отремонтированных автомобильных дорог на территории муниципальной программы «Народный бюджет» -127 тыс.м<sup>2</sup> к 2017г., 90 тыс.м<sup>2</sup> к 2018г., 30 тыс.м<sup>2</sup> к 2019г.; 24 тыс. м<sup>2</sup> к 2020г. Содержание площади автомобильных дорог, ежегодно ремонтируемых посредством выполнения ямочного ремонта – 6000м<sup>2</sup>. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения по проекту «Дорожная сеть» - 5,8 км в 2019г. Площадь обочин автомобильных дорог, подлежащих ежегодному содержанию и санитарной уборке – 25 000 м<sup>2</sup> Длина установленных ограждений перильного типа – 3280 м.п. к 2021 г. Количество объектов оборудованных светодиодными светофорными объектами пересечения улиц – 3 шт. к 2020 г. Длина установленных барьерных ограждений – 100 м.п. к 2021 г. Количество мест концентрации ДТП на территории муниципальной программы – 0 шт. . Количество установленных остановочных павильонов в 2018 году – 2 ед. Обслуживание 3 нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком (ежегодно). Создание перекрестков, оснащенных видеорекамерами для формирования статистических данных о транспортных потоках, в количестве 4 единиц к концу 2019 года. Создание перекрестков, управляемых программно-аппаратным комплексом обеспечения безопасности дорожного движения, в количестве 12 единиц к концу 2019 года. Количество дотационных маршрутов – 8 в 2020 г.</p>	-	-	-	-	-	-	-	-
	<p>Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по 10 дотационным маршрутам (ежегодно) с 2021 по 2022г.г.</p>								

## **Раздел 1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы**

Основной проблемой существующей транспортно-дорожной сети города является ее износ. Причиной возникновения проблемы является проведение не своевременного капитального ремонта асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог и использование преимущественно ямочного ремонта. Решить данную проблему может комплексный подход к проблеме ремонта автомобильных дорог. Необходимо учитывать, что весь город – это сплошная сеть технических коммуникаций и их состояние не всегда удовлетворительное, поэтому планируя капитальный ремонт участка дороги необходимо произвести ремонт подземных коммуникаций, что в последующем оградит от аварийных ситуаций, а главное восстановления вновь уложенного асфальтобетонного покрытия.

В настоящее время в муниципальном образовании город Новомосковск находятся 206,7 км городских автомобильных дорог и 228,3 км сельских автомобильных дорог. Процент износа по всем дорогам, исходя из межремонтного цикла обслуживания дорожного полотна равного 8 годам, по состоянию на 01.01.2015 г. превышает 60%. В проведении капитального ремонта нуждаются 95 км городских автомобильных дорог и 168,3 км сельских автомобильных дорог.

При существующем износе автомобильных дорог ямочный ремонт не в состоянии поддерживать автомобильные дороги в соответствии с требованиями нормативно-технических документов и обеспечивать благоприятные условия и безопасность дорожного движения. Это определяет необходимость проведения капитального ремонта автомобильных дорог.

Ливневая канализация – это сложная система коллекторов, ливневых насосных станций и очистных сооружений. Система ливневой канализации – это необходимая инженерная защита городов, расположенных на территориях с высоким уровнем грунтовых и ливневых вод, от разрушений и деформаций.

В свою очередь, строительство объектов торговли и общественного питания, автомобильного сервиса и иных объектов бытового обслуживания населения обуславливает несанкционированную врезку бытовой канализации в систему ливневой канализации, что запрещено законодательством Российской Федерации. Следствием вышеуказанного является разрушение дорожной инфраструктуры, подпорных стен, подмывание грунтовыми водами фундаментов домов, негативное воздействие на окружающую среду вследствие попадания загрязняющих веществ в акватории с поверхностным стоком.

Усугубляет ситуацию отсутствие достоверных схем, информации о принадлежности и состоянии городской ливневой канализации, в связи с длительным не проведением мероприятий по инвентаризации системы ливневой канализации.

В настоящее время автомобильная транспортная сеть охватывает 63 населенных пункта из 90. Исходя из данной информации, следует, что не менее 2132 человек не обслуживаются автотранспортными услугами. Данная

проблема складывается из-за отсутствия подъездных дорог, отвечающих требованиям пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также отсутствия постоянного пассажирского потока в населенных пунктах, т.е. маршруты являются не рентабельными для перевозчиков. Так же на территории муниципального образования город Новомосковск основной массив мест отстоя маршрутного общественного автомобильного транспорта на конечных остановочных пунктах не соответствует требованиям действующего законодательства. Необходимо проведение работ по ремонту дорожного полотна устройству бордюрного камня.

Решение вышеуказанных проблем можно осуществить посредством реализации комплекса мер, предусмотренных в рамках данной программы.

## **Раздел 2. Приоритеты, цели и задачи муниципальной программы**

Приоритетами Программы являются: улучшение состояния и повышение качества содержания дорожно-транспортной инфраструктуры муниципального образования город Новомосковск.

Основными целями Программы являются:

Совершенствование транспортной инфраструктуры муниципального образования город Новомосковск путем развития улично-дорожной сети, дорожного хозяйства, безопасности дорожного движения и управления в сфере предоставления населению услуг пассажирского автомобильного транспорта.

Для достижения поставленных целей Программы предполагается решение следующих задач:

- улучшение автомобильного сообщения и снижение негативного влияния автотранспорта на состояние окружающей среды;
- обеспечение населения качественной и обустроенной дорожной сетью;
- повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новомосковск, развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, сокращение количества лиц пострадавших, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- предоставление маршрутного автотранспортного сообщения до сельских населенных пунктов.

## **Раздел 3. Перечень подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы**

Муниципальная программа «Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Новомосковск» включает в себя следующие подпрограммы:

1. Развитие улично-дорожной сети.

Реализация подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети» осуществляется в следующих основных направлениях: ремонт автомобильных дорог общего пользования.

## 2. Дорожное хозяйство.

Реализация подпрограммы «Дорожное хозяйство» осуществляется в следующих основных направлениях: обслуживание и оснащение дорожной сети казенными учреждениями; обслуживание и оснащение дорожной сети иными организациями.

## 3. Безопасность дорожного движения.

Реализация подпрограммы «Безопасность дорожного движения» осуществляется в следующих основных направлениях: разработка и применение схем, методов и средств организации дорожного движения; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

4. Управление в сфере обслуживания населения автотранспортными пассажирскими перевозками.

Реализация подпрограммы «Управление в сфере обслуживания населения автотранспортными пассажирскими перевозками» осуществляется в следующих основных направлениях:

- обслуживание нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком;
- осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по дотационным маршрутам.

## Перечень основных мероприятий Программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1	1. Развитие улично-дорожной сети				
2	1.1. Увеличение количества автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям и обеспечение их устойчивого функционирования	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи	2016г.	2022г.	Снижение площади автомобильных дорог, требующих проведения ремонта до 1000 м <sup>2</sup> к 2019г. Снижение площади автомобильных дорог на территории сельских населенных пунктов, требующих ремонта, с 130 тыс. м <sup>2</sup> до 100 тыс. м <sup>2</sup> к 2019г. Повышение доли автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, до 80%.
3	1.2. Реализация проекта «Народный бюджет» в области дорожного хозяйства	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи	2016г.	2019г.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог на территории муниципального образования город Новомосковск за счет средств программы «Народный бюджет» - 127 тыс. м <sup>2</sup> к 2017г.; 90 тыс.м <sup>2</sup> к 2018г.; 30 тыс.м <sup>2</sup> к 2019г.; 24 тыс. м <sup>2</sup> к 2020г.
4	1.3. Региональный проект «Дорожная сеть»	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи	2019г.	2021г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения по проекту «Дорожная сеть» - 5,8 км в 2019г.
5	2. Дорожное хозяйство				
6	2.1 Обслуживание улично – дорожной сети	МКУ «Дорожное	2016г.	2022г.	Содержание площади автомобильных дорог, ежегодно ремонтируемых посредством выполнения

		хозяйство» Комитет дорожно- транспортного хозяйства и связи			ямочного ремонта – 6000 м <sup>2</sup>
7	2.2. Развитие дорожного хозяйства	МКУ «Дорожное хозяйство» Комитет дорожно- транспортного хозяйства и связи	2016г.	2022г.	Содержание площади обочин автомобильных дорог, подлежащих ежегодному содержанию и санитарной уборке – 25 000 м <sup>2</sup>
8	<b>3. Безопасность дорожного движения</b>				
9	3.1. Организация безопасности дорожного движения	Комитет дорожно- транспортного хозяйства и связи МКУ «Дорожное хозяйство»	2016г.	2022г.	Длина установленных ограждений перильного типа – 3280 м.п. к 2021 г.; Количество объектов оборудованных светодиодными светофорными объектами пересечения улиц – 3 шт. к 2020 г.; Количество мест концентрации ДТП на территории муниципального образования – 0 шт. Длина установленных барьерных ограждений – 100 м.п. к 2021 г.
10	3.2. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Комитет дорожно- транспортного хозяйства и связи МКУ «Дорожное хозяйство»	2018г.	2018г.	Количество установленных остановочных павильонов в 2018 году – 2 ед.

11	3.3. Мероприятие «Реализация регионального проекта «Умные города Тульской области»	Комитет дорожного-транспортного хозяйства и связи Управление обеспечения безопасности населения, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций	2019г.	2019г.	Создание перекрестков, оснащенных видеокамерами для формирования статистических данных о транспортных потоках, в количестве 4 единиц к концу 2019 года. Создание перекрестков, управляемых программно-аппаратным комплексом обеспечения безопасности дорожного движения, в количестве 12 единиц к концу 2019 года.
12	4. Управление в сфере обслуживания населения автотранспортными пассажирскими перевозками				
13	4.1. Возмещение части затрат или недополученных доходов в связи с предоставлением услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом	Комитет дорожного-транспортного хозяйства и связи	2016г.	2021г.	Обслуживание 3 нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком (ежегодно)
14	4.2 Организация транспортного обслуживания населения	Комитет дорожного-транспортного хозяйства и связи	2020г.	2022г.	Количество дотационных маршрутов – 8 в 2020 г. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по 10 дотационным маршрутам (ежегодно) с 2021 по 2022г.г

#### Раздел 4. Показатели (индикаторы) муниципальной программы





7	Площадь автомобильных дорог, ежегодно ремонтируемых посредством выполнения ямочного ремонта	кв. м	8 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	-	-
8	Площадь обочин автомобильных дорог, подлежащих ежегодному содержанию и санитарной уборке	кв. м	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	-	-
9	Длина установленных ограждений перильного типа	м.п.	-	2280	500	500	-	-	-	-	-
10	Количество объектов оборудованных светодиодными светофорами на пересечениях улиц	шт.	1	1	-	1	-	-	-	-	-
11	Количество дорожных знаков для содержания и обеспечения техническими средствами регулирования дорожного движения улично-дорожной сети	шт.	100	100	100	100	100	100	100	-	-
12	Длина установленных барьерных ограждений	м.п.	-	-	50	-	50	-	-	-	-





## **Раздел 5. Анализ рисков реализации муниципальной программы**

Реализация Программы сопряжена с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных итогов.

Возможными рисками при реализации мероприятий Программы выступают следующие факторы:

- несвоевременное и недостаточное финансовое обеспечение мероприятий Программы;

- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями в связи с:

- погодными условиями (ливневые дожди, налипание снега, сильный ветер);

- природными явлениями (землетрясения, наводнения, ураганы, штормы, снежные заносы и т.п.);

- общественными явлениями (военные действия, бунты, гражданские беспорядки, восстания).

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации Программы предусматриваются:

- регулярный анализ мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

Основными задачами по проведению детального анализа Программы являются:

- рассмотрение материалов о ходе реализации мероприятий Программы и предоставление рекомендаций по их уточнению;

- выявление технических и организационно-финансовых проблем в ходе реализации Программы и разработка предложений по их решению.

Ответственный исполнитель Программы с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет состав программных мероприятий, плановые значения показателей результата Программы, механизм реализации Программы, состав исполнителей мероприятий Программы.







2. «Дорожное хозяйство»	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи	Всего	80 470 482,0	102 866 345,0	102 370 577,77	111 198 656,99	115 978 307,62	154 922 474,85	169 675 752,16	-	-	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Тульской области	-	-	-	-	4 841 906,65	25 600 000,00	4 500 000,00	-	-	-
		Местный бюджет	80 470 482,0	102 866 345,0	102 370 577,77	111 198 656,99	111 136 400,97	129 322 474,85	165 175 752,16	-	-	-
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.1. Обслуживание улично-дорожной сети	МКУ «Дорожное хозяйство»	Всего	80 334 582,0	102 689 841,5	101 942 784,50	110 557 470,48	115 068 537,62	128 822 474,85	164 697 461,06	-	-	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Тульской области	-	-	-	-	4 841 906,65	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	80 334 582,0	102 689 841,5	101 942 784,50	110 557 470,48	110 226 630,97	128 822 474,85	164 697 461,06	-	-	-
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2. Развитие	Комитет	Всего	135 900,0	176	427	641 186,51	909	26 100	4 978	-	-	

дорожного хозяйства	дорожно-транспортного хозяйства и связи	Федеральный бюджет	-	503,50	793,27		770,00	000,00	291,10	-	-
		Бюджет Тульской области	-	-	-		-	25 600 000,00	4 500 000,00	-	-
		Местный бюджет	135 900,0	176 503,50	427 793,27	641 186,51	909 770,00	500 000,00	478 291,10	-	-
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Всего	612 480,00	7 996 300,00	2 240 450,65	27 249 728,20	2 445 387,59	13 427 804,00	3 309 385,10	-	-
3. «Безопасность дорожного движения»	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи	Федеральный бюджет	-	-	-		-	-	-	-	-
		Бюджет Тульской области	-	-	-	15 000 000,00	2 300 000,00	-	-	-	-
		Местный бюджет	612 480,00	7 996 300,00	2 240 450,65	12 249 728,20	2 445 387,59	11 127 804,00	3 309 385,10	-	-
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Всего	612 480,00	7 996 300,00	1 740 450,65	11 549 728,20	2 445 387,59	13 427 804,00	3 309 385,10	-	-
3.1. Организация	Комитет дорожно-	612 480,00	7 996 300,00	1 740 450,65	11 549 728,20	2 445 387,59	13 427 804,00	3 309 385,10	-	-	







**Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети» муниципальной программы «Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Новомосковск»**

**Паспорт подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети»**

Соисполнители муниципальной под программы	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи											
Исполнители муниципальной подпрограммы	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи											
Цели муниципальной программы	Улучшение автомобильного сообщения и снижение негативного влияния автотранспорта на состояние окружающей среды.											
Задачи муниципальной подпрограммы	Реконструкция и капитальный ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети											
Конечные результаты муниципальной программы (показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы)	№	Наименование конечного результата	Ед. изм.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
	1	Площадь автомобильных дорог, требующих проведения ремонта	тыс. м <sup>2</sup>	1085	1030	1000	-	-	-	-	-	-
	1.1	Площадь автомобильных дорог, на территории сельских населенных пунктов, требующих ремонта	тыс. м <sup>2</sup>	130	110	100	-	-	-	-	-	-
	1.2	Площадь автомобильных дорог на территории муниципального образования, ремонтируемых за счет средств программы	тыс. м <sup>2</sup>	127,0	90,0	30,0	24,0	-	-	-	-	-





общего пользования, отвечающих нормативным требованиям и обеспечению их устойчивого функционирования		бюджет	108,22	290,0	930,10	716,00	19	312,61	724,35	428 149,47
Внебюджетные фонды										
Основное мероприятие 2: Реализация проекта «Народный бюджет» в области дорожного хозяйства	Всего:	62 067	36 901	33 171	20 467	25 275	8 654	6 968 7	193 506	
	в том числе:	789,0	562,08	333,36	103,78	502,36	898,52	50,18	939,28	
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Бюджет Тульской области	47 528	27 728	18 107	10 675	15 495	6 640	3 907	130 083	
	Местный бюджет	610,0	206,20	624,01	480,00	644,37	326,55	663,43	554,56	
	Внебюджетные фонды	14 539	9 173	15 063	9 791	9 779	2 014	3 061	63 423	
		179,0	355,88	709,35	623,78	857,99	571,97	086,75	384,72	
		-	-	-	-	-	-	-	-	
	Всего:	-	-	-	140 826	58 245	45 544	43 491	288 108	
	в том числе:	-	-	-	484,00	686,29	955,89	323,16	449,34	
Основное мероприятие 3: Мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть»	Федеральный бюджет	-	-	-	30 000	38 574	37 790	-	106 365	
	Бюджет Тульской области	-	-	-	000,00	358,64	730,00	-	088,64	
	Местный бюджет	-	-	-	97 000	19 671 32	0	42 675	159 347	
	Внебюджетные фонды	-	-	-	000,00	7,65	724,00	-	051,65	
		-	-	-	13 826	-	7 754	815	22 396	
	-	-	-	484,00	-	225,89	599,16	309,05		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ожидаемые	Снижение площади автомобильных дорог, требующих проведения ремонта до 1000 м <sup>2</sup> к 2019 г.									

результаты реализации муниципальной подпрограммы	<p>Снижение площади автомобильных дорог, на территории сельских населенных пунктов, требующих ремонта, с 130 тыс.м<sup>2</sup> до 100 тыс.м<sup>2</sup> к 2019 г</p> <p>Повышение доли автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, до 80%.</p> <p>Площадь отремонтированных автомобильных дорог на территории муниципального образования город Новомосковск за счет средств программы «Народный бюджет» - 127 тыс. м<sup>2</sup> к 2017г.; 90 тыс. м<sup>2</sup> к 2018г.; 30 тыс.м<sup>2</sup> к 2019г.; 24 тыс. м<sup>2</sup> к 2020г.</p> <p>Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения по проекту «Дорожная сеть» 5,8 км в 2019 г.</p>
--	---

## **Раздел 1. Характеристика текущего состояния асфальтобетонного покрытия на территории муниципального образования город Новомосковск**

Автомобильные дороги - важнейший элемент транспортной инфраструктуры муниципального образования город Новомосковск и являются неотъемлемой частью единой транспортной системы Тульской области, которая обслуживает общегосударственные и региональные нужды, т.е. во многом определяет экономическое развитие Новомосковского района.

Одним из важнейших условий устойчивого развития национальной экономики является опережающее развитие транспортной инфраструктуры, способствующее росту товарооборота, повышению уровня производственной и социальной кооперации, эффективности использования производственных мощностей и ресурсов, оптимизации структуры экономики.

Основной проблемой существующей транспортно-дорожной сети города являются ее износ. Причиной возникновения проблемы является проведение не своевременного капитального ремонта асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог и использование преимущественно ямочного ремонта. Решить данную проблему может комплексный подход к проблеме ремонта автомобильных дорог. Необходимо учитывать, что весь город это сплошная сеть технических коммуникаций и их состояние не всегда удовлетворительное, поэтому планируя капитальный ремонт участка дороги необходимо произвести ремонт подземных коммуникаций, что в последующем оградит нас от аварийных ситуаций, а главное восстановления вновь уложенного асфальтобетонного покрытия.

## **Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации Подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы является улучшение автомобильного сообщения и снижение негативного влияния автотранспорта на состояние окружающей среды.

Достижение поставленной цели можно осуществить только путем программного метода, посредством реализации комплекса мер, предусмотренных в планируемой к разработке Подпрограмме.

Основными задачами Подпрограммы являются:

- реконструкция и капитальный ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети.

Основными конечными результатами Подпрограммы является:

- снижение площади автомобильных дорог, требующих проведения капитального ремонта до 1000 тыс. м<sup>2</sup> к 2019 г.;

- снижение площади автомобильных дорог, на территории сельских населенных пунктов, требующих ремонта, с 130 тыс. м<sup>2</sup> до 100 тыс. м<sup>2</sup> к 2019 г.

- Площадь отремонтированных автомобильных дорог на территории муниципального образования город Новомосковск за счет средств программы «Народный бюджет» - 127 тыс. м<sup>2</sup> к 2017г.; 90 тыс.м<sup>2</sup> к 2018г.; 30 тыс.м<sup>2</sup> к 2019г; 24 тыс. м<sup>2</sup> к 2020 г.

- Повышение доли автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, с 44% до 80%.

- Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения по проекту «Дорожная сеть» - 5,8 км в 2019г.

Показателями (индикаторами) Подпрограммы являются:

Площадь автомобильных дорог, требующих проведения ремонта:

- 2016 г. – 1 085 тыс. м<sup>2</sup>;

- 2017 г. – 1 030 тыс. м<sup>2</sup>;

- 2018 г. – 1000 тыс. м<sup>2</sup>;

Протяженность автомобильных дорог, требующих проведения ремонта:

- 2019 г. – 150 км;

- 2020 г. – 125 км;

- 2021г. – 100 км;

- 2022г. – 90 км;

Площадь автомобильных дорог, на территории сельских населенных пунктов, требующих ремонта, - с 130 тыс. м<sup>2</sup> до 100 тыс. м<sup>2</sup>.

Протяженность автомобильных дорог, на территории сельских населенных пунктов, требующих ремонта,- с 63 км до 20 км.

Площадь отремонтированных автомобильных дорог на территории муниципального образования город Новомосковск за счет средств программы «Народный бюджет» в 2016г.- 127 м<sup>2</sup>; 90 тыс.м<sup>2</sup> к 2018г.; 30 тыс.м<sup>2</sup> к 2019г. 24 тыс. м<sup>2</sup> к 2020г.

Повышение доли автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, с 44% до 80%.

Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения по проекту «Дорожная сеть» - 5,8 км в 2019г.

### **Раздел 3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети» осуществляется путем своевременного принятия мер по сохранению дорожного полотна улично-дорожной сети на территории муниципального образования город Новомосковск, вследствие чего снижается площадь автомобильных дорог, требующих проведения капитального ремонта. Так же реализация Подпрограммы ведет к улучшению транспортной инфраструктуры муниципального образования город Новомосковск.

№	Наименование	Ответственны	Срок	Ожидаемый непосредственный
---	--------------	--------------	------	----------------------------

п/п	основного мероприятия	исполнитель	начала реализации	окончания реализации	результат (краткое описание)
1	2	3	4	5	6
<b>Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети»</b>					
1.	Увеличение количества автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям и обеспечение их устойчивого функционирования	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи	2016г.	2022г.	Снижение площади автомобильных дорог, требующих проведения ремонта до 1000 м <sup>2</sup> к 2019г. Снижение площади автомобильных дорог на территории сельских населенных пунктов, требующих ремонта, с 130 тыс. м <sup>2</sup> до 100 тыс. м <sup>2</sup> к 2019г. Повышение доли автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, с 44% до 80%.
2.	Реализация проекта «Народный Бюджет» в области дорожного хозяйства	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи	2016г.	2019г.	Площадь, отремонтированных автомобильных дорог, на территории муниципального образования за счет средств программы «Народный бюджет» - 127 тыс. м <sup>2</sup> к 2017г.; 90 тыс. м <sup>2</sup> к 2018г.; 30 тыс. м <sup>2</sup> к 2019г.; 24 тыс. м <sup>2</sup> к 2020г.
3.	Региональный проект «Дорожная сеть»	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи	2019г.	2021г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения по проекту «Дорожная сеть» - 5,8 км в 2019г.

#### **Раздел 4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы**

Обоснованием стоимости услуг, работ по основным мероприятиям данной Подпрограммы являются локальные сметы, составленными в базисных ценах с применением территориальных единичных расценок (ТЕР-2001) в редакции 2009 года и текущих ценах на 12.2012 г. с использованием расчетных индексов, дифференцированных по территориальным единичным расценкам, разрабатываемых ГУ ТО «Региональный хозрасчетный центр по ценообразованию в строительстве».





## **Раздел 5. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками реализации Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы сопряжена с определенными рисками. Так, в процессе реализации Подпрограммы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов.

Возможными рисками при реализации мероприятий Подпрограммы выступают следующие факторы:

- несвоевременное и недостаточное финансовое обеспечение мероприятий Подпрограммы;

- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями, в связи с:

- падением зеленых насаждений на улично-дорожную сеть, либо на участников дорожного движения;

- погодными условиями: ливневые дожди, налипание снега, сильный ветер;

- природными явлениями (землетрясения, наводнения, ураганы, штормы, снежные заносы и т.п.);

- общественными явлениями (военные действия, бунты, гражданские беспорядки, восстания).

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

- регулярный анализ мероприятий Подпрограммы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

Основными задачами по проведению детального анализа Подпрограммы являются:

- рассмотрение материалов о ходе реализации мероприятий Подпрограммы и предоставление рекомендаций по их уточнению;

- выявление технических и организационно-финансовых проблем в ходе реализации Подпрограммы и разработка предложений по их решению.







	етные фонды																
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	Содержание площади автомобильных дорог, ежегодно ремонтируемых посредством выполнения ямочного ремонта - 6000 м <sup>2</sup> ; Площадь обочин автомобильных дорог, подлежащих ежегодному содержанию и санитарной уборке - 25 000 м <sup>2</sup> .																

## **Раздел 1. Характеристика создания благоприятных условий для проведения работ в сфере дорожного хозяйства**

В настоящее время в муниципальном образовании город Новомосковск находятся 206,7 км городских автомобильных дорог и 228,3 км сельских автомобильных дорог. Процент износа по всем дорогам, исходя из межремонтного цикла обслуживания дорожного полотна равного 8 лет, по состоянию на 01.01.2015 г. превышает 60%. В проведении капитального ремонта нуждаются 95 км городских автомобильных дорог и 168,3 км сельских автомобильных дорог. Климатические условия и другие внешние факторы приводят к частичному, точечному, ухудшению улично-дорожного покрытия.

Решением данных проблем является своевременное необходимое финансирование для проведения работ по ямочному ремонту дорожной сети.

## **Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации Подпрограммы**

Целью Подпрограммы является обеспечение населения качественной и обустроенной дорожной сетью.

Для достижения данной цели установлены следующие задачи:

- качественное содержание улично-дорожной сети.

Ожидаемыми конечными результатами Подпрограммы являются:

- содержание площади автомобильных дорог ежегодно ремонтируемых посредством выполнения ямочного ремонта – 6000 м<sup>2</sup>;

- площадь обочин автомобильных дорог подлежащих ежегодному содержанию и санитарной уборке – 25 000 м<sup>2</sup>;

-показателями (индикаторами) Подпрограммы являются:

-содержание площади автомобильных дорог, ежегодно ремонтируемых посредством выполнения ямочного ремонта;

-площадь обочин автомобильных дорог, подлежащих ежегодному содержанию и санитарной уборке.

## **Раздел 3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы «Дорожное хозяйство» осуществляется путем своевременного принятия мер по сохранению дорожного полотна улично-дорожной сети на территории муниципального образования город Новомосковск, вследствие чего снижается площадь автомобильных дорог, требующих проведения ямочного ремонта. Также реализация Подпрограммы ведет к улучшению транспортной инфраструктуры муниципального образования город Новомосковск.

№	Наименование основного мероприятия	Исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации	окончания реализации	
1	Обслуживание дорожной сети	МКУ «Дорожное хозяйство», Комитет дорожно- транспортного хозяйства и связи	2016г.	2022г.	Содержание площади автомобильных дорог, ежегодно ремонтируемых посредством выполнения ямочного ремонт 6 000м2
2	Развитие дорожного хозяйства	МКУ «Дорожное хозяйство», Комитет дорожно- транспортного хозяйства и связи	2016г.	2022г.	Содержание площади обочин автомобильных дорог, подлежащих ежегодному содержанию и санитарной уборке-25 000м2





Объем финансовых ресурсов обосновывается сформированными территориальными единичными расценками по Тульской области.

### **Раздел 5. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками реализации Подпрограммы**

Возможными рисками в реализации Подпрограммы выступают следующие факторы:

- несвоевременное и недостаточное финансовое обеспечение мероприятий Подпрограммы;
- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями, в связи с:
  - падением зеленых насаждений на улично-дорожную сеть, либо на участников дорожного движения;
  - погодными условиями: ливневые дожди, налипание снега, сильный ветер;
  - природными явлениями (землетрясения, наводнения, ураганы, штормы, снежные заносы и т.п.);
  - общественными явлениями (военные действия, бунты, гражданские беспорядки, восстания).

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

- регулярный анализ мероприятий Подпрограммы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

Основными задачами по проведению детального анализа Подпрограммы являются:

- рассмотрение материалов о ходе реализации мероприятий Подпрограммы и предоставление рекомендаций по их уточнению;
- выявление технических и организационно-финансовых проблем в ходе реализации Подпрограммы и разработка предложений по их решению.

**Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы «Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Новомосковск»**

**Паспорт подпрограммы «Безопасность дорожного движения»**

Соисполнители муниципальной программы по подпрограмме	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи											
Исполнители муниципальной программы по подпрограмме	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи Управление обеспечения безопасности населения, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МКУ «Дорожное хозяйство»											
Цели подпрограммы муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новомосковск, сокращение количества лиц пострадавших, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий											
Задачи подпрограммы муниципальной программы	Оборудование дорожной сети объектами, повышающими безопасность дорожного движения											
Конечные результаты подпрограммы муниципальной программы (показатели (индикаторы) подпрограммы муниципальной программы)	№	Наименование конечного результата	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Длина установленных ограждений перильного типа	м.п.	-	2280	-	500	500	-	-	-	-	-
2	Количество объектов оборудованных светодиодными светофорными объектами	шт.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-

		пересечения улиц											
3	Количество дорожных знаков для содержания и обеспечения техническими средствами регулирования дорожного движения улично-дорожной сети	шт.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-	-
4	Длина установленных барьерных ограждений	м.п.	-	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-
5.	Количество установленных остановочных павильонов	ед.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Создание перекрестков, оснащенных видеокамерами для формирования статистических данных о транспортных потоках	ед.	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
7.	Создание перекрестков, управляемых программно-аппаратным комплексом обеспечения безопасности дорожного движения	ед.	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	I этап- 2016год												
	II этап- 2017 год												
	III этап- 2018 год												
	IV этап- 2019 год												
	V этап- 2020 год												
	VI этап-2021 год												
	VII этап – 2022 год												
Объемы	Наименование	Источник	Расходы										





реализации подпрограммы муниципальной программы	<p>Длина установленных барьерных ограждений - 100 м.л. в 2020 г.</p> <p>Количество установленных остановочных павильонов в 2018 году – 2 ед.</p> <p>Создание перекрестков, оснащенных видеореостатами для формирования статистических данных о транспортных потоках, в количестве 4 единиц к концу 2019 года.</p> <p>Создание перекрестков, управляемых программно-аппаратным комплексом обеспечения безопасности дорожного движения, в количестве 12 единиц к концу 2019 года.</p> <p>Количество мест концентрации ДТП на территории муниципального образования – 0 шт</p>
---	---

## **Раздел 1. Характеристика состояния обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности в муниципальном образовании город Новомосковск.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития муниципального образования город Новомосковск.

Для предупреждения дорожно-транспортных происшествий, выявления закономерности их возникновения постоянно ведется анализ состояния и динамики автотранспортной аварийности. С учетом состояния аварийности меняется дислокация обстановки пути. Используются возможности средств массовой информации по созданию отрицательного мнения к нарушителям правил дорожного движения.

## **Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации Подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новомосковск, развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, сокращение количества лиц пострадавших, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- оборудование дорожной сети объектами, повышающими безопасность дорожного движения.

Ожидаемыми результатами Подпрограммы являются:

- длина установленных ограждений перильного типа - 3280 м.п. к 2021г.
- количество объектов оборудованных светодиодными светофорными объектами пересечения улиц - 3 шт. к 2020 г.
- длина установленных барьерных ограждений - 100 м.п. к 2021 г.
- количество установленных остановочных павильонов в 2018 году – 2 ед.
- количество мест концентрации ДТП на территории муниципального образования - 0 шт.
- создание перекрестков, оснащенных видеокамерами для формирования статистических данных о транспортных потоках, в количестве 4 единиц к концу 2019 года;
- создание перекрестков, управляемых программно-аппаратным комплексом обеспечения безопасности дорожного движения, в количестве 12 единиц к концу 2019 года.

Показателями (индикаторами) Подпрограммы являются:

- длина установленных ограждений перильного типа;
- количество объектов оборудованных светодиодными светофорными объектами пересечения улиц;
- количество дорожных знаков для содержания и обеспечения техническими средствами регулирования дорожного движения улично-дорожной сети;
- длина установленных барьерных ограждений;
- количество установленных остановочных павильонов;
- создание перекрестков, оснащенных видеокамерами для формирования статистических данных о транспортных потоках;
- создание перекрестков, управляемых программно-аппаратным комплексом обеспечения безопасности дорожного движения.

### Раздел 3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Реализация Подпрограммы «Безопасность дорожного движения» осуществляется в следующих направлениях: повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах.

Перечень основных мероприятий муниципальной Подпрограммы:

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»					

1.	Организация безопасности дорожного движения	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи МКУ «Дорожное хозяйство»	2016г.	2022г.	Длина установленных ограждений перильного типа - 3280 м.п. к 2021г.; Количество объектов оборудованных светодиодными светофорными объектами пересечения улиц - 3 шт. к 2020г.; Длина установленных барьерных ограждений - 100 м.п. к 2021 г.
2.	Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи МКУ «Дорожное хозяйство»	2018г.	2018г.	Количество установленных остановочных павильонов в 2018 г. – 2 ед.
3.	Реализация регионального проекта «Умные города Тульской области»	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи Управление обеспечения безопасности населения, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций	2019г.	2019г.	Создание перекрестков, оснащенных видекамерами для формирования статистических данных о транспортных потоках, в количестве 4 единиц к концу 2019 года. Создание перекрестков, управляемых программно-аппаратным комплексом обеспечения безопасности дорожного движения, в количестве 12 единиц к концу 2019 года.

#### **Раздел 4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы**

Обоснованием стоимости услуг, работ по основным мероприятиям данной Подпрограммы являются локальные сметы, составленными в базисных ценах с применением территориальных единичных расценок (ТЕР-2001) в редакции 2009 года и текущих ценах на 09.2015 г. с использованием расчетных индексов, дифференцированных по территориальным единичным расценкам, разрабатываемых ГУ ТО «Региональный хозрасчётный центр по ценообразованию в строительстве».

Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования (источник поступления денежных средств)	Объем финансовых ресурсов на реализацию муниципальной подпрограммы									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи МКУ	Всего:	612	7 996	2 240	27 249	2 445	13 427	3 309	-	-	
		в том числе:	480,00	300,00	450,65	728,20	387,59	804,00	385,10	-	-	
Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи МКУ	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Бюджет Тульской области	-	-	-	15 000 000,00	-	2 300 000,00	-	-	-	
		Местный бюджет	612	7 996	2 240	12 249	2 445	11 127	3 309	-	-	
Основное мероприятие «Организация безопасности дорожного движения»	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи	Всего:	612	7 996	1 740	11 549	2 445	13 427	3 309	-	-	
		в том числе:	480,00	300,00	450,65	728,20	387,59	804,00	385,10	-	-	
Основное мероприятие «Организация безопасности дорожного движения»	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	2 300 000,00	-	-	-	



## **Раздел 5. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками реализации Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы сопряжена с определенными рисками. Так, в процессе реализации Подпрограммы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных итогов.

Возможными рисками при реализации мероприятий Подпрограммы выступают следующие факторы:

- несвоевременное и недостаточное финансовое обеспечение мероприятий Подпрограммы;
- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями, в связи с:
  - падением зеленых насаждений на улично-дорожную сеть, либо на участников дорожного движения;
  - погодными условиями: ливневые дожди, налипание снега, сильный ветер;
  - природными явлениями (землетрясения, наводнения, ураганы, штормы, снежные заносы и т.п.);
  - общественными явлениями (военные действия, бунты, гражданские беспорядки, восстания).

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

- регулярный анализ мероприятий Подпрограммы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

Основными задачами по проведению детального анализа Подпрограммы являются:

- рассмотрение материалов о ходе реализации мероприятий Подпрограммы и предоставление рекомендаций по их уточнению;
- выявление технических и организационно-финансовых проблем в ходе реализации Подпрограммы и разработка предложений по их решению;
- предоставление исполнителем Подпрограммы плановых мероприятий о ходе выполнения Подпрограммы на утверждение главе администрации муниципального образования город Новомосковск.

Ответственный исполнитель Подпрограммы с учетом выделяемых на реализацию Подпрограммы финансовых средств ежегодно уточняет состав программных мероприятий, плановые значения показателей результата Подпрограммы, механизм реализации Подпрограммы, состав исполнителей мероприятий Подпрограммы.

**Подпрограмма «Управление в сфере обслуживания населения автотранспортными пассажирскими перевозками»  
муниципальной программы «Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры на территории  
муниципального образования город Новомосковск»**

**Паспорт подпрограммы «Управление в сфере обслуживание населения автотранспортными пассажирскими  
перевозками»**

Соисполнители муниципальной программы по подпрограмме	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи											
Исполнители муниципальной программы по подпрограмме	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи Финансовое управление											
Цели подпрограммы муниципальной программы	Предоставление маршрутного автотранспортного сообщения до сельских населенных пунктов											
Задачи подпрограммы муниципальной программы	Управление в сфере предоставления населению услуг пассажирского автомобильного транспорта											
Конечные результаты подпрограммы муниципальной программы (показатели (индикаторы) подпрограммы муниципальной программы)	№	Наименование конечного результата	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	1	Количество нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком	шт.	3	3	2	3	3	3	3	-	-
	2	Количество дотационных маршрутов	шт.	-	-	-	-	8	-	-	-	-

Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Наименование подпрограммы муниципальной программы	Источники финансирования (источники поступления денежных средств)	Расходы (руб.)												
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	ИТОГО			
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	3	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования регулируемым тарифам дотационным маршрутам	шт.	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-
				I этап- 2016год	1 272	-	3 346	3 443	15 498	28 793	25 602	-	-	77 955	
				II этап- 2017 год	000,00	-	072,85	400,00	619,33	554,68	146,92	-	-	793,78	
				III этап- 2018 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				IV этап- 2019 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				V этап- 2020 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				VI этап-2021год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VII этап – 2022год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Подпрограмма «Управление в сфере обслуживания населения»	Подпрограмма «Управление в сфере обслуживания населения»	Всего: в том числе Федеральный бюджет	1 272	-	3 346	3 443	15 498	28 793	25 602	-	-	77 955	-	-	-
			000,00	-	072,85	400,00	619,33	554,68	146,92	-	-	793,78	-	-	-

	автотранспортными пассажирскими перевозками»	Бюджет Тульской области	-	-	-	-	10 000 000,00	24 429 860,64	543 10 4,88	-	-	34 972 965,52
		Местный бюджет	1 272 000,00	-	3 346 072,85	3 443 400,00	5 498 619,33	4 363 694,04	25 059 042,04	-	-	42 982 828,26
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Основное мероприятие 1: «Возмещение части затрат или недополученных доходов в связи с предоставлением услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом»	Всего: в том числе	1 272 000,00	-	2 248 372,85	-	-	-	-	-	-	3 520 372,85
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	1 272 000,00	-	2 248 372,85	-	-	-	-	-	-	3 520 372,85
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Основное мероприятие 2: Организация транспортного обслуживания населения	Всего: в том числе	-	1 097 700,00	3 443 400,00	15 498 619,33	28 793 554,68	25 602 146,92	-	-	-	74 435 420,93
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Тульской области	-	-	-	10 000 000,00	24 429 860,64	543 10 4,88	-	-	-	34 972 965,52

	Местный бюджет	-	1 097 700,00	3 443 400,00	5 498 619,33	4 363 694,04	25 059 042,04	-	39 462 455,41
	Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	<p>Обслуживание 3 нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком (ежегодно).          Количество дотационных маршрутов – 8 в 2020 г.          Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по 10 дотационным маршрутам (ежегодно) с 2021 по 2022 г.г.</p>								

## **Раздел 1. Характеристика состояния автотранспортного сообщения**

В настоящее время автомобильная транспортная сеть охватывает 63 населенных пункта из 90. Исходя из данной информации, следует, что не менее 2132 человек не обслуживаются автотранспортными услугами. Данная проблема складывается из-за отсутствия подъездных дорог, отвечающих требованиям пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а так же отсутствия постоянного пассажирского потока в населенных пунктах, т.е. маршруты являются не рентабельными для перевозчиков. Также на территории муниципального образования город Новомосковск основной массив мест отстоя маршрутного общественного автомобильного транспорта на конечных остановочных пунктах не соответствует требованиям действующего законодательства. Необходимо проведение работ по ремонту дорожного полотна устройству бордюрного камня.

Решением данных проблем является своевременное необходимое финансирование для открытия новых дотационных маршрутов и ремонту мест отстоя на конечных остановочных пунктах общественного автомобильного транспорта.

## **Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации Подпрограммы**

Целями Подпрограммы является предоставления маршрутного автотранспортного сообщения до сельских населенных пунктов.

Для осуществления данных целей установлены следующие задачи:

- управление в сфере предоставления населению услуг пассажирского автомобильного транспорта.

Ожидаемым результатом Подпрограммы является обслуживание 3 нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком ежегодно.

Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по 10 дотационным маршрутам (ежегодно).

Показателями (индикаторами) Подпрограммы являются:

Количество нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком.

Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по дотационным маршрутам.

## **Раздел 3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы «Управление в сфере обслуживания населения автотранспортными пассажирскими перевозками» осуществляется в следующих направлениях: обслуживание нерентабельных маршрутов.

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации	окончания реализации	
1	Возмещение части затрат или недополученных доходов в связи с предоставлением услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом	Финансовое управление	2016г.	2021г.	Обслуживание 3 нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком в (ежегодно)
2	Организация транспортного обслуживания населения	Комитет дорожно-транспортного хозяйства и связи	2020г.	2022г.	Количество дотационных маршрутов – 8 в 2020 г. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по 10 дотационным маршрутам (ежегодно) с 2021 по 2022 г. г





## **Раздел 5. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками реализации Подпрограммы**

Возможными рисками при реализации мероприятий муниципальной Подпрограммы выступают следующие факторы:

- несвоевременное и недостаточное финансовое обеспечение мероприятий Подпрограммы;
- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями, в связи с:
  - падением зеленых насаждений на улично-дорожную сеть, либо на участников дорожного движения;
  - погодными условиями: ливневые дожди, налипание снега, сильный ветер;
  - природными явлениями (землетрясения, наводнения, ураганы, штормы, снежные заносы и т.п.);
  - общественными явлениями (военные действия, бунты, гражданские беспорядки, восстания).

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

- регулярный анализ мероприятий Подпрограммы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

Основными задачами по проведению детального анализа Подпрограммы являются:

- рассмотрение материалов о ходе реализации мероприятий

Подпрограммы и предоставление рекомендаций по их уточнению; выявление технических и организационно-финансовых проблем в ходе реализации Подпрограммы и разработка предложений по их решению.

**Председатель комитета  
дорожно-транспортного  
хозяйства и связи**



**С.И.Завидова**